



MPZ milieuplatform zorgsector



GGZ NEDERLAND



Nederlandse
Vereniging van
Ziekenhuizen



Verslag CO₂-routekaart bijeenkomsten voor de care.

Data

9 november 2019, Sterksel; 13 november 2019, Zeist; 25 november 2019, Zwolle.

Sprekers

Frits Mul (VGN) Lenard Markus (ActiZ), Mieneke Kwist (GGZ Nederland), Freddie Ong (GGZ Nederland/GGZ NHN), Adriaan van Engelen (MPZ/Stimular), Judith de Bree (MPZ/Stimular), Lars Luscuere (MPZ/Stimular), Henk Sijssling (Sijssling).



Bijeenkomst 25 november 2019, Zwolle

Samenvatting

De brancheverenigingen ActiZ, GGZ Nederland, NVZ en VGN hebben samen met Milieuplatform Zorgsector en Stimular in november jl. de CO₂-routekaart in drie bijeenkomsten besproken voor circa 150 leden. Het doel van de branches is dat alle zorginstellingen in 2020 een CO₂-routekaart opstellen voor het zorgvastgoed. De routekaart is een plan op portefeuilleniveau dat de weg uitstippelt naar de streefwaarde van 49% CO₂-reductie in 2030 en 95% CO₂-reductie in 2050.

De bijeenkomsten zijn steeds opgesplitst in twee delen. In het eerste deel is de vraag beantwoord waarom het belangrijk is te werken aan CO₂-reductie. Onder het voorzitterschap van Frits Mul wijst Lenard Markus allen op de urgentie van het klimaatprobleem en schetst hij de context met het Klimaatakkoord en de Green Deal Zorg. In het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt om voor maatschappelijk vastgoed zoals de zorg te werken met CO₂-routekaarten op sectorniveau. CO₂-routekaarten op portefeuilleniveau kunnen hierbij helpen. Bovendien hebben zorgorganisaties dit nodig om het gesprek met gemeenten over de warmtetransitie per wijk aan te kunnen gaan. De boodschap is dat het belangrijk is om als sector in de lead te blijven.



MPZ milieuplatform zorgsector



GGZ NEDERLAND



Nederlandse
Vereniging van
Ziekenhuizen



Adriaan van Engelen van Milieuplatform Zorgsector bespreekt de beschikbare hulpmiddelen. Hij wijst op de handleiding voor het opstellen van een portfolio-routekaart en de recent ontwikkelde CO₂-reductietool. De visie achter de aanpak is alle maatregelen te nemen die in de levensduur zich terugverdienen én dit zeker op te pakken bij nieuwbouw.

Henk Sijsling laat aan de hand van voorbeelden zien wat CO₂-besparing betekent voor vastgoedbeslissingen. Hieruit wordt duidelijk dat kosten bij renovaties hoog uit kunnen vallen ten opzichte van nieuwbouw. Zeker als strenge eisen aan duurzaamheid worden gesteld. Ook komen de effecten langs van het vroegtijdig afstoten van vastgoed voor het thema CO₂. Zijn boodschap voor renovaties is: bezint eer ge begint.

Het tweede deel van de middag bestaat uit parallele sessies. Hierin wordt de CO₂-reductietool toegelicht. In de sessies is ruimte voor vraag en antwoord. Onder begeleiding van Freddie Ong van GGZ Nederland, Lenard Markus van ActiZ, Mieneke Kwist van GGZ Nederland demonstreren Adriaan van Engelen, Judith de Bree en Lars Luscuere de CO₂-reductie tool. In de sessies komen levendige discussies op gang over de mogelijkheden en toepassingen van de tool, over vastgoedbeleid, over ideeën voor de toekomst. Ook worden praktische vragen gesteld over een specifieke situatie van een zorginstelling.

Afsluitend koppelt Frits Mul plenair terug wat is besproken. Het is nu tijd om met CO₂-reductie aan de slag te gaan. Met routekaarten op portefeuilleniveau krijgen de zorgaanbieders in het werkveld belangrijke kennis in huis om stappen te zetten met energiebesparing en met inzet van duurzame energie.

Het Milieuplatform Zorgsector is samen met Stimular en TNO gestart met de invulling van het Expertisecentrum Verduurzaming Zorg (EVZ). Dit expertisecentrum heeft als taak om de zorgsector op weg te helpen met kennis en routekaarten. De website www.dezorgduurzaam.nl wordt gevuld met relevante kennis, maatregelen en praktijkervaringen. Alle zorginstellingen kunnen bij MPZ-Stimular vragen stellen.

Het vervolg

- De komende twee maanden gaan de instellingen aan de slag met de routekaarten.
- MPZ-Stimular haalt begin 2020 de ervaringen van de deelnemers aan de bijeenkomsten met de routekaart op en analyseert de behoeften. Het streven is om zo met 50 - 100 routekaarten van (delen van) het vastgoed een eerste beeld te krijgen hoe de branches aan de slag gaan.
- De brancheorganisaties en VWS bespreken de uitkomsten van de wensen en de aanpak van knelpunten om tot passende voorstellen te komen. Dit koppelen we in het voorjaar van 2020 aan de leden terug.

Zie voor handleiding en tool www.dezorgduurzaam.nl