

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Aan de leden van de vaste commissie
voor Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Datum	8 februari 2017	Contact	dhr. drs. H. Cosijnse
Ons kenmerk	B20170208HC	Telefoon	06 13 20 13 66
Onderwerp	dagbestedingsvervoer	E-mail	hcosijnse@vgn.nl

Geachte Leden van de vaste commissie,

Op 16 februari spreekt u tijdens het Algemeen Overleg over doelgroepenvervoer. Zoals u weet, kampt de sector gehandicaptenzorg nu al vier jaar met aanzienlijke budgettaire problemen die het gevolg zijn van de forse bezuiniging op vervoer van cliënten van en naar dagbesteding.

Deze problemen zijn bevestigd in de recente onderzoeken die de NZa heeft laten uitvoeren. Ook tijdens de rondetafelgesprekken/hoorzitting inzake het doelgroepenvervoer (d.d. 16 januari jl.) zijn de problemen bij het dagbestedingsvervoer in de gehandicaptenzorg uitvoerig aan de orde gesteld door de deelnemers. Van de aanwezige partijen heeft u een positionpaper ontvangen met een beschrijving van de problemen. Het positionpaper van de VGN is als achtergrondinformatie bijgevoegd.

Als gevolg van de in 2013 ingevoerde enorme korting op de vervoersbudgetten (gemiddeld 50%) kwam de vergoeding onder de kostprijs te liggen. Ondanks dat de sector in de afgelopen jaren alles in het werk heeft gesteld om die bezuiniging zelf op te vangen, zijn de gevolgen merkbaar en tegelijk onacceptabel. Zo is de dagbesteding vaak ernstig verschaald, de keuzevrijheid afgenomen en waar wonen en dagbesteding voorheen gescheiden waren, zijn die weer bij elkaar gebracht. Bij het vervoer zelf zien wij dat de kwaliteit achteruit gaat. Voorbeelden hiervan zijn langere wacht- en reistijden. Dit hebben wij door middel van een filmpje dat wij u eerder toestuurd duidelijk laten zien.

Een ander ongewenst effect is dat aanbieders noodgedwongen bezuinigen op de zorgverlening (inzet van minder begeleiders c.q. grotere groepen) om daarmee middelen voor vervoer vrij te spelen.

De Vereniging Gehandicaptenzorg Nederland (VGN) wijst u in dit verband op het VN-verdrag waarin de rechten zijn vastgelegd voor gehandicapten om zich optimaal te kunnen ontwikkelen en 'onbeperkt' mee te doen. Door de juiste dagbesteding kunnen mensen met een beperking zich ontwikkelen en een zinvol bestaan leiden. Vervoer mag daarbij geen belemmering vormen.

Ondanks dat de problemen door alle partijen worden onderkend, gebeurt er vooralsnog niets aan de tarieven. De NZa laat weten de tarieven pas te willen herzien na afronding van het Wlz-brede onderzoek inzake herijking van de tarieven. Dat moet nog starten en invoering van nieuwe tarieven gebeurt niet eerder dan 2019.

Nog twee jaar wachten op nieuwe tarieven is volgens ons onaanvaardbaar en onnodig. Volgens de KNV (Koninklijk Nederlands Vervoer) is het niet ingewikkeld om een kostendekkend vervoerstarief te berekenen voor de verschillende doelgroepen (rolstoel gebonden cliënten, VG-volwassenen en kinderen).

De VGN wil graag dat de staatssecretaris de NZa opdracht geeft om nieuwe (kostendekkende) tarieven voor dagbestedingsvervoer te berekenen, zodat die per 1/1/2018 in kunnen gaan. Daarmee zou de staatssecretaris uitvoering geven aan de moties die over dit onderwerp door een aantal van uw leden zijn ingediend. En is de staatssecretaris ook bereid om ervoor te zorgen dat deze kostendekkende tarieven worden ingezet in het sociaal domein? Daarvoor kan de AMVB worden ingezet die regelt dat tarieven in de Wmo zorgvuldig tot stand komen.

Daarnaast vragen wij u er op toe te zien dat de nacalculatieregeling weer wordt ingevoerd voor vervoerssituaties (meest individueel of over grote afstanden) die als gevolg van specifieke omstandigheden (bijv. bovenregionale specialistische dagbesteding) hoge kosten met zich meebrengen. De VGN ziet graag dat cliënten weer krijgen waar ze recht op hebben: goed vervoer en dagbesteding naar keuze.

Met vriendelijke groet,



F. (Frank) Bluiminck
Directeur