



Datum: 08-10-2012
Ref.: T121008
Doorkiesnr.: 070 – 375 17 01
Betreft: Vereniging Gehandicaptenzorg Nederland
T.a.v. de heer H. Cosijnse
Postbus 413
3500 AK Utrecht

Beste heer Cosijnse,

Bijgevoegd vindt u de resultaten uit de door KNV Taxi verzonden AWBZ-vervoer enquête t.b.v. de rechtszaak tegen de staat.

Op de enquête hebben 21 leden, waaronder een grote franchiseorganisatie met ruim 100 aangesloten vervoerders, binnen de gestelde termijn gereageerd, waarbij informatie over meerdere AWBZ-projecten is opgegeven. De leden die reageerden vertegenwoordigen in totaal 25-30% van de omzet van onze sector. De resultaten zijn geaggregeerd en geanonimiseerd, aangezien dit voor een groot deel zeer vertrouwelijke (contract-)informatie betreft. Indien nodig kan een nadere toelichting op de resultaten worden gegeven, op voorwaarde dat de anonimiteit van de leden is gewaarborgd.

In de enquête is een onderscheid gemaakt tussen stedelijk en landelijk vervoer. Dit omdat de korte stedelijke ritten moeilijk te vergelijken zijn met de langere landelijke ritten.

In het stedelijk vervoer is op basis van 50 opgegeven AWBZ projecten het gemiddelde tarief per dag per cliënt €22,74 waar de vervoerder een gemiddelde marge van 1,5% over behaald.
In het landelijk vervoer is op basis van 34 opgegeven AWBZ projecten het gemiddelde tarief per dag per cliënt €27,95 waar de vervoerder een gemiddelde marge van 1,1% over behaald.

Naast informatie met betrekking tot Tarieven per cliënt is ook gevraagd naar de ontwikkelingen in de omvang (in km en/of vervoersbewegingen) van het AWBZ-vervoer in de afgelopen jaren. Op de vraag: "Is volgens u de laatste jaren het vervoer (aantal km's en vervoersbewegingen) voor zorginstellingen door de toenemende deconcentratie en scheiden wonen en zorg toegenomen?" heeft 65% van de vervoerders ja geantwoord, 15% nee en 15% wist dit niet.

De vervoerders die het aantal kilometers en/of vervoersbewegingen zagen toenemen noemden een omvang van een paar procent per jaar tot wel 15%. In een enkel geval zijn het aantal kilometers en/of vervoersbewegingen met veel meer toegenomen.

Indien u nog vragen heeft of een nadere toelichting wenst te ontvangen dan horen we het graag.

Met vriendelijke groet,
Hubert Andela

Koninklijk Nederlands Vervoer